



OBS De Klimroos | [obsdeklimroos@stichtingsom.nl](mailto:obsdeklimroos@stichtingsom.nl)

Schooljaar 2024-2025  
Verkeersnieuwsbrief 1

## In deze nieuwsbrief

- Afspraken halen en brengen
- Parkeer- en circulatieplan
- Fietscontrole, groep 3 t/m 8
- Remwegdemo, groep 7/8

In deze eerste verkeersnieuwsbrief van het schooljaar 2024/2025 vragen wij uw aandacht voor de afspraken rondom de verkeersveiligheid van onze leerlingen. Daarnaast vindt u informatie over de fietscontrole op vrijdag **1 november aanstaande**. Tot slot treft u een kort verslag aan van de remwegdemonstratie, bijgewoond door de leerlingen van groep 7/8 op vrijdag 13 oktober.

## Afspraken halen en brengen

Om **de veiligheid van onze leerlingen** te vergroten, hebben we de afspraken hieronder op een rij gezet:

- Wacht uw kind(eren) op bij de groen gemarkeerde plaatsen op de foto's.
- Laat de rood gemarkeerde plekken vrij, zodat kinderen goed overzicht hebben en veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Dit voorkomt ook hinder voor andere passanten en buurtbewoners.
- Houd u aan het parkeer- en circulatieplan.



## Parkeer- en circulatieplan

### Stilstaan

We begrijpen dat ouders hun kind(eren) graag het schoolplein op zien lopen; dit geeft een gevoel van veiligheid. Helaas zorgt dit vaak voor opstoppingen voor de school, doordat ouders "heel even" stoppen met de auto om hun kind(eren) uit te laten stappen. Ons advies is om kinderen aan het begin van de Hinkelingestraat, aan de stoepzijde, te laten uitstappen en even te wachten totdat u uw kind(eren) het schoolplein op ziet lopen. U kunt daarna rustig verder rijden.

### Parkeren

Sommige ouders gaan graag even mee naar binnen of willen hun kind naar het schoolplein begeleiden. Voor deze "iets langer parkeerders" zijn er volop parkeerplaatsen aan de **Noordweg**. Door parkeren aan de Hinkelingestraat vrij te houden voor de "even stilstaanders" blijft de straat overzichtelijker voor fietsende en lopende kinderen die van en naar school gaan. We verzoeken u dringend om de uitritten van de omwonenden altijd vrij te laten (meerdere klachten ontvangen). Parkeer daarnaast ook niet in de bochten van de Hinkelingestraat naar de Morlodestraat, aangezien dit regelmatig voor onoverzichtelijke en hinderlijke situaties zorgt voor onze kinderen en andere passanten.

### Route

Met de Julianaschool zijn afspraken gemaakt over de route voor auto's tijdens het halen en brengen van de kinderen. Voor onze school loopt de route als volgt: via de Noordweg de Hinkelingestraat in, en weer weg via de Morlodestraat.

We vertrouwen erop dat de veiligheid van de kinderen voor iedereen het belangrijkste is, en daarom rekenen wij (het lerarenteam en de verkeersouders) op uw medewerking. Alvast bedankt!

## Fietscontrole groep 3 t/m 8

Op **vrijdag 1 november a.s.** kunnen de leerlingen van **groep 3 t/m 8** hun fiets op school laten controleren op o.a. verlichting en reflectie. Kleine defecten worden, indien mogelijk, direct en kosteloos gerepareerd.

Dit jaar krijgen we hulp van ouders Pieter en Maarten – waarvoor dank!

### Wat kunt u zelf doen?

Ook na vrijdag is het belangrijk dat de verlichting van uw kind(eren) goed werkt. Controleer, zeker in de winterperiode, de fiets van uw kind(eren) regelmatig op de volgende punten:

- De koplamp werkt goed, straalt recht naar voren en geeft wit of geel licht;
- Het achterlicht werkt goed, straalt naar achteren en geeft rood licht;
- Er is een rode reflector aan de achterkant aanwezig, of een reflecterend achterlicht;
- Witte of gele reflectoren in de spaken, of reflectie op de band of velg;
- Twee gele/oranje reflectoren op beide trappers.

Zo zorgen we er samen voor dat alle kinderen goed zichtbaar de weg op gaan. Zorgt u ervoor dat uw kind(eren) vrijdag op de fiets naar school komt/komen?

## Remwegdemo groep 7/8

Op vrijdag 13 oktober kregen de leerlingen van groep 7/8 een remwegdemonstratie van Veilig Verkeer Nederland (VVN) in samenwerking met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ).

De demonstratie maakte duidelijk hoe veel langer de remweg wordt bij hogere snelheden. Bij 30 km/u bedraagt de remweg ongeveer 13 meter, maar bij 50 km/u is dit bijna 30 meter – meer dan het dubbele! Die extra meters kunnen het verschil betekenen tussen veilig stoppen en een ernstig ongeluk.

Langzaam rijden binnen de bebouwde kom is dus essentieel voor de veiligheid van onze kinderen en andere weggebruikers.

Wist u dat de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van Krabbendijke overal 30 km/u is? Te hard rijden kunt u simpel voorkomen door regelmatig uw snelheid te controleren.

